



# Règlement du RACB Driving Days à Mettet

L'entrée au circuit se fera par l'entrée principale du Circuit.

Le paddock devra impérativement et totalement être **libéré pour 19h00**.

Pendant la journée, les départs sont possibles par l'accès principal du circuit.

Tous les participants aux **RACB DRIVING DAYS** doivent être en possession d'un permis de conduire. Tous les participants (pilote et accompagnant) devront remplir un « **abandon de recours** » pour avoir accès à la piste. (âge minimum : 16 ans).

Attention la consommation d'alcool est interdite.



**SAFE ON ROAD,  
FUN ON TRACK !**

## ÉQUIPEMENT



Le port du casque est obligatoire pour tous les participants (pilote et passager).



Vêtements longs, couvrant les jambes et les bras (pas de shorts, pas de manches courtes).



Une combinaison et des gants anti-feu sont vivement conseillés !



Crochets de remorquage avant et arrière obligatoires.



Extincteur obligatoire fixé à l'intérieur de l'habitacle.

## CONSIGNES

Le non-respect des consignes de sécurité entraînera une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la manifestation sans préavis et sans dédommagement.



Les voitures décapotables sans arceau ne sont pas autorisées sur le circuit.



Vitesse maximale dans les paddocks = 10 km/h.



Vitesse maximale dans la pitlane = 50 km/h.



Tous les types de pneus sont autorisés.



Maximum deux personnes dans le véhicule, les enfants de moins de 16 ans ne sont pas acceptés à bord du véhicule.



Ceinture de sécurité bouclée.

## LES DRAPEAUX ET PANNEAUX



### VERT

La piste est libre de tout danger.



### ROUGE

Problème sur la piste, obligation d'intervention pour le service de sécurité, TOUTES les voitures doivent ralentir et rentrer DIRECTEMENT dans la « pitlane » (stands).



### NOIR + NUMÉRO

Conduite anti-sportive et/ou dangereuse. Exclusion du pilote portant ce numéro.



### JAUNE

Problème sur la piste, voiture en difficulté, essais non arrêtés mais obligation absolue de ralentir.

Dans la mesure du possible, si une voiture en difficulté est tractable, le feu jaune sera allumé et la voiture ramenée à la ficelle, toutes les voitures en piste respecteront la vitesse réduite dans la zone des drapeaux jaunes.



## NORMES DE BRUIT

Mesure statique (94dB)  
et/ou mesure dynamique (101dB)



## DÉGÂTS

Chaque participant est responsable des dégâts occasionnés aux stands, dans les paddocks et sur la piste. En cas de sortie de route et de dégâts aux rails de sécurité, le participant sera le seul responsable. Il lui incombera de payer le jour même le montant des dégâts occasionnés fixé par le circuit de Mettet.



## SERVICE DE SÉCURITÉ

Service de sécurité et équipe médicale sur place. Ils veillent à votre sécurité, veillez à la leur. Ralentissez à leur approche.



# Reglement RACB Driving Days in Mettet

De toegang tot het circuit is via de hoofdingang van het circuit.

De paddock moet om 19:00 uur volledig ontruimd zijn.

Gedurende de dag is vertrek mogelijk via de hoofdtoegang van het circuit.

Alle deelnemers van de RACB DRIVING DAY dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Alle deelnemers (piloot en copiloot) dienen een 'afstand van verhaal' in te vullen om op de piste te mogen gaan. (minimumleeftijd: 16 jaar)

Het gebruik van alcohol is verboden.



**SAFE ON ROAD,  
FUN ON TRACK!**

## UITRUSTING



Het dragen van een helm is verplicht voor alle deelnemers (piloot en copiloot)



Lange kleding die de armen en benen bedekken (geen shorts, geen korte mouwen)



Een raceoverall en brandvrije handschoenen zijn ten zeerste aangeraden!



Trekoog aan de voorkant en achterkant van de wagen verplicht



Vaste brandblusser in de wagen

## INSTRUCTIES

Het niet respecteren van de veiligheidsaanwijzingen wordt gesanctioneerd en kan leiden tot de onmiddellijke uitsluiting van de deelnemer, zonder schadeloosstelling.



Opgelet ! Cabriolets zonder rolbeugel worden niet toegelaten op het Circuit.



Maximumsnelheid in de paddocks = 10 km/u.



Maximumsnelheid in de pitstraat = 50 km/u.



Alle soorten banden zijn toegestaan.



Maximum twee deelnemers per wagen. Kinderen jonger dan 16 jaar zijn niet toegestaan aan boord van de voertuigen



Veiligheidsgordel vast.

## SIGNALISATIE EN LED PANELEN



### GROENE

De baan is vrij van alle gevaren.



### RODE

Probleem op de piste, interventie van de veiligheidsdienst vereist, ALLE auto's moeten vertragen en DIRECT de pitstraat inrijden.



### ZWARTE + NUMMER

Onsportief en/of gevaarlijk gedrag. Uitsluiting van de bestuurder met dit nummer.



### GELE

Probleem op de piste, auto in moeilijkheden. Tests niet gestopt maar absolute verplichting om te vertragen.

Wanneer een auto in moeilijkheden gesleept kan worden, wordt het gele licht aangezet en wordt de auto afgesleept. Alle auto's op de baan zullen de verminderde snelheid in de gele vlag zone respecteren.



## EVENEMENT GEBONDEN AAN GELUIDSNORMEN

Statische meting (94dB)  
en/of dynamische meting (101dB)



## SCHADE

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor opgelopen schade in de stands, de paddocks en aan de piste. In geval dat de wagen van de baan gaat, is de deelnemer eveneens verantwoordelijk voor de veroorzaakte schade aan de vangrails. Hij/zij zal de dag zelf nog worden gevraagd het Circuit van Mettet financieel te compenseren voor de door hem/haar veroorzaakte schade.



## VEILIGHEIDSDIENST

Beveiligingsdienst en medisch team ter plaatse. Zij zorgen voor uw veiligheid, dus zorg voor die van hen. Rem af als ze naderen.



# Rules of the RACB Driving Days in Mettet

The entrance to the circuit will be through the main entrance of the Circuit.

The paddock must be completely cleared by 19:00.

During the day, departures are possible through the main access of the circuit.

All participants to the RACB DRIVING DAYS must be in possession of a driving licence.

All participants (driver and accompanying person) will have to fill in a "waiver" to have access to the track (minimum age: 16 years).

Please note that the consumption of alcohol is prohibited.



**SAFE ON ROAD,  
FUN ON TRACK !**

## EQUIPMENT



Helmets must be worn by all participants (driver and passenger).



Long clothes, covering legs and arms (no shorts, no short sleeves).



A fireproof suit and gloves are highly recommended!



Front and rear tow hooks required.



Mandatory fire extinguisher mounted inside the passenger compartment.

## INSTRUCTIONS

Failure to comply with the safety instructions will result in a penalty which may include exclusion from the event without notice or compensation.



Convertible cars without roll bars are not allowed on the circuit.



Maximum speed in the paddocks = 10 km/h.



Maximum speed in the pitlane = 50 km/h.



All types of tyres are allowed.



Maximum two people in the vehicle, children under 16 are not allowed in the vehicle.



Seatbelt fastened.

## FLAGS & LED SIGNS



### GREEN

The track is clear of any danger.



### RED

Problem on the track, obligation of intervention for the safety service, ALL the cars must slow down and return DIRECTLY in the "pitlane" (stands).



### BLACK + NUMBER

Unsportsmanlike and/or dangerous conduct. Exclusion of the driver with this number.



### YELLOW

Problem on the track, car in difficulty, tests not stopped but absolute obligation to slow down.  
If possible, if a car in difficulty is towable, the yellow light will be turned on and the car brought back to the line, all cars on the track will respect the reduced speed in the yellow flag zone.



## NOISE NORMS

Static measurement (94dB) and/or dynamic measurement (101dB)



## DAMAGES

Each participant is responsible for damage to the pits, paddocks and track. In case of a run-off and damage to the safety rails, the participant will be the only one responsible. The participant will be responsible for paying the amount of the damage caused by the circuit of Mettet on the same day.



## SECURITY SERVICE

Security service and medical team on site. They are looking after your safety, so look after theirs. Slow down when they approach.